



Green Deal

Finanční
zdroje

Revize systému EU pro obchodování s emisemi (ETS)

Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2003/87/ES o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů v Unii, rozhodnutí (EU) 2015/1814 o vytvoření a uplatňování rezervy tržní stability pro systém Unie pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a nařízení (EU) 2015/757

Legislativní opatření KOM(2021) 551

Revize systému EU pro obchodování s emisemi (ETS) je součástí legislativního balíčku **Fit for 55**. Jde o další posun ke splnění cílů **Zelené dohody pro Evropu**. Stará právní úprava nedosahovala aktuálních cílů EU v oblasti klimatu.

FUNGOVÁNÍ SYSTÉMU ETS

- ETS je systém obchodování s emisními povolenkami.
- Jeho cílem je snížit ekonomicky efektivním způsobem emise skleníkových plynů.
- V současné době zahrnuje přes **11 000 zařízení ze sektorů energetiky, výroby oceli a železa, cementu a vápna, celulózy a papíru, sklo-keramického průmyslu, chemického průmyslu, rafinérií a letecké přepravy**.
- Jeho součástí je tzv. **rezerva tržní stability**, která reguluje počet emisních povolenek na trhu, aby nebyly příliš levné či naopak příliš drahé tím, že průběžně upravuje jejich počet na trhu.

CÍL

- posílení současného systému EU ETS, aby se EU přiblížila cíli snížení emisí skleníkových plynů alespoň o 55% do roku 2030 ve srovnání s rokem 1990
- zajištění trvale účinné ochrany odvětví vystavených riziku úniku uhlíku a zároveň motivace k zavádění nízkouhlíkových technologií
- řešení distribučních a sociálních dopadů této transformace přezkumem toho, jakým způsobem se využívají výnosy z dražeb a jak fungují mechanismy financování nízkouhlíkových technologií
- snížení emisí pomocí ekonomických pobídek (stanovením cen uhlíku) i v jiných odvětvích než v těch, na něž se v současnosti vztahuje systém EU ETS (například u emisí z budov nebo silniční dopravy)
- přezkum systému monitorování, vykazování a ověřování emisí CO₂ z námořní dopravy s cílem začlenit jej do systému EU ETS
- přezkum rezervy tržní stability v souladu s odpovídající právní povinností

ROZPOČTOVÉ DŮSLEDKY

Ze systému EU ETS plynou značné výnosy. V současné době připadá většina těchto výnosů z dražeb členským státům.

Komise předloží v rámci nadcházejícího balíčku úpravy rozpočtového rámce EU s názvem Vlastní zdroje, včetně návrhu na změnu víceletého finančního rámce.

HLAVNÍ ZMĚNY REZERVY TRŽNÍ STABILITY

1	2	3
Návrhem se mění výpočet celkového počtu povolenek v oběhu tak, aby zahrnoval i emise z letectví a povolenky vydané pro letectví.	Od roku 2023 přestanou platit povolenky v rezervě tržní stability nad úroveň objemu dražených povolenek z předchozího roku.	Rezerva tržní stability se bude uplatňovat i na nové obchodování s emisemi v oblasti silniční dopravy a budov. V rezervě bude vytvořena řada povolenek pro tato nová odvětví.

HLAVNÍ ZMĚNY EU ETS

Návrh **rozšiřuje oblast působnosti** systému EU pro obchodování s emisemi na **námořní dopravu**.

Snižování počtu emisních povolenek podle tzv. lineárního redukčního faktoru, který povede k celkovému snížení emisí v odvětvích zahrnutých do systému EU ETS do roku 2030 o 61 % v porovnání s rokem 2005.

Veškeré **výnosy z dražeb**, které nebudou přiděleny do rozpočtu Unie, budou povinně využity na **účely související s klimatem**, včetně podpory udržitelné renovace domácností s nízkými příjmy.

Přísnější přístup pro přidělování bezplatných povolenek.

Harmonizace Modernizačního fondu tak, aby investice byly v souladu s cíli **Zelené dohody pro Evropu** a evropského právního rámce pro klima. Skončí dosavadní podpora investic v souvislosti s fosilními palivy (nejen s pevnými).

Vyšší ambice v oblasti klimatu budou firmy motivovat k využívání všech technologických řešení ke snížení emisí, včetně zachytávání a využívání uhlíku.

Od roku 2025 se jako samostatný systém nově zavádí **obchodování s emisemi pro budovy a silniční dopravu**.

DOPADY

Dosažení cílů EU, respektive **Green Dealu**

Posílení Inovačního a Modernizačního fondu EU

Rozšíření EU ETS o námořní dopravu – zvýšení nákladů

Zavedení samostatného systému povolenek i pro silniční dopravu a budovy

Možné snížení konkurenceschopnosti evropského průmyslu

