



Green Deal

Finanční  
zdroje

# Strategický plán pro rychlé zavádění infrastruktury pro alternativní paliva

Sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů Strategický plán zavádění nastiňující soubor doplňkových opatření na podporu rychlého zavádění infrastruktury pro alternativní paliva

---

Legislativní opatření KOM(2021) 560

Green Deal stanovuje cíl snížit emise skleníkových plynů v EU o 55 % do roku 2030 a do roku 2050 pak dosáhnout klimatické neutrality. V souvislosti s realizací těchto cílů vydává EU legislativní balíček Fit for 55. Součástí je i strategický plán nastiňující soubor doplňkových opatření na podporu rychlého zavádění infrastruktury pro alternativní paliva. Strategie navazuje na nařízení o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva.

## SOUČASNÝ STAV

- Nedostatek použitelné infrastruktury pro všechny druhy dopravy.
- V silniční dopravě se nyní dynamicky rozvíjí trh s elektrickými vozidly, velmi nejisté je rozvíjení používání zbývajících paliv → technologie vodíku je zatím nerozvinutá.
- Současné počty dobíjecích stanic:



**226 000**  
dobíjecích bodů

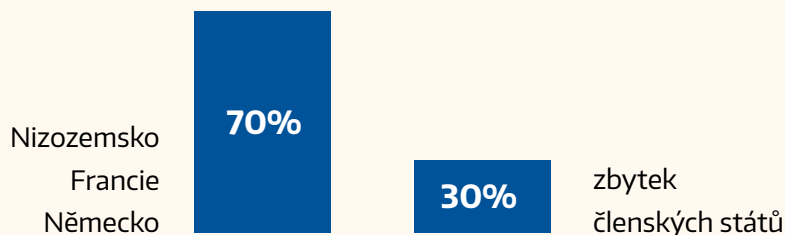


**3 642**  
výdejních stojanů



**125**  
vodíkových stanic

- Značné rozdíly mezi členskými státy v zavádění dobíjecí infrastruktury (70 % dobíjecích stanic je ve třech státech EU - Nizozemsku, Francii a Německu).



- Předpokládá se, že do roku 2025 bude v souvislosti s růstem počtu elektrických vozidel pro jejich dobíjení potřeba více než čtyřnásobné navýšení infrastruktury.

## CÍL

- urychlit zavádění infrastruktury pro alternativní paliva
- určení nedořešených technologických problémů
- vyvinout rámec pro data a správu, který zajistí účinné fungování ekosystému elektromobility
- zajistit širokou spolupráci na společných cílech
- sdílení příkladů dobré praxe s výstavbou napříč státy

## NÁSTROJE

Lepší plánování, vydávání povolení a zadávání zakázek

- poskytování nezbytné veřejné podpory
- krytí částí nákladů potřebných na získávání povolení
- zlehčení přístupu ke koncesím

Využití národních plánů pro oživení a odolnost

Posílení a lepší zacílení financování na úrovni EU, přilákání soukromých investic a navýšení kapitálu

Komunikace a napojení na Fórum pro udržitelnou dopravu

Zveřejňování dat o infrastruktuře pro alternativní paliva

## ROZPOČTOVÉ DŮSLEDKY

Finanční podpora opatření z rozpočtu EU

Náklady na financování i z vnitrostátních rozpočtů (např.: spolufinancování povolování)

## DOPADY

Zavádění  
infrastruktury

Zrychlení  
povolovacích  
procesů

Tvorba pracovních  
míst v souvislosti  
s výstavbou