

Green Deal

Finanční
zdroje

Povinné oznamování kompenzací provozovatelům letadel

Návrh rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění směrnice 2003/87/ES, pokud jde o oznámení kompenzace v souvislosti s celosvětovým tržním opatřením pro provozovatele letadel se sídlem v Unii

Legislativní opatření KOM(2021) 567

Green Deal stanovuje cíl snížit emise skleníkových plynů v EU o 55 % do roku 2030 a dosáhnout klimatické neutrality do roku 2050. V souvislosti s realizací těchto cílů vydává EU legislativní balíček Fit for 55. Jeho součástí je i rozhodnutí o změně oznámení kompenzace pro provozovatele letadel. Rozhodnutí zavádí povinnost členských států informovat letecké společnosti o povinných kompenzacích, které jsou stanoveny v programu CORSIA.



SOUČASNÝ STAV

EU od roku 2012 upravuje problematiku kompenzací leteckých společností směrnicí 2008/101/ES: Provozovatelé aerolinek jsou součástí systému ETS a musejí si kupovat emisní povolenky.

Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO) vytvořila program CORSIA, jehož cílem je regulovat kompenzace leteckých společností po celém světě. Tento program přináší nové povinnosti, kterým podléhají i členské státy EU.

EU v rámci balíčku „Fit for 55“ zavádí změnu systému ETS v letecké dopravě, o níž se můžete dočíst v příslušném factsheetu. Jedná se však pouze o návrh směrnice – to znamená, že je nutné přijmout toto rozhodnutí do doby, než bude směrnice schválena.

CÍLE

- zavedení povinnosti členských států informovat letecké společnosti o povinných kompenzacích, které jsou stanoveny v programu CORSIA
- minimální administrativní zátěž pro vnitrostátní orgány a letecké společnosti

ROZPOČTOVÉ DŮSLEDKY



Minimální rozpočtové důsledky pro členské státy (vyjma výloh spojených s povinným oznamováním)



Žádné rozpočtové důsledky pro EU

DOPADY

- Povinnost členských států informovat letecké společnosti.