

Green Deal

Finanční
zdroje



Udržitelná letecká doprava (ReFuelEU Aviation)

Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady
na zajištění rovných podmínek pro udržitelnou leteckou dopravu

Legislativní opatření KOM(2021) 561

Green Deal stanovuje cíl snížit emise skleníkových plynů v EU o 55 % do roku 2030 a dosáhnout klimatické neutrality do roku 2050. V souvislosti s realizací těchto cílů vydává EU legislativní balíček Fit for 55. Jeho součástí je i nařízení o zajištění rovných podmínek pro udržitelnou leteckou dopravu, které bude vyžadovat, aby dodavatelé paliv do leteckého paliva čerpaného na letištích EU přidávali stále větší podíl udržitelných leteckých paliv, včetně syntetických nízkouhlíkových („e-paliva“). S leteckou dopravou souvisí i nařízení týkající se alternativních paliv a ETS.



SOUČASNÝ STAV

Dlouhodobým cílem v oblasti letecké dopravy je urychlit přechod k inovativním a udržitelným typům paliv a technologií na bázi elektřiny nebo vodíku.

Na rozdíl od odvětví silniční dopravy zatím nejsou na trhu letadla s nulovými emisemi. Očekává se, že vodík a elektřina budou pro pohon letadel využitelné pouze pro lety na krátké vzdálenosti, a to nejdříve v roce 2035.

Než se tak stane, je nutné, aby letecká doprava vyřešila svou uhlíkovou stopu u všech letů. Zásadní roli při tom budou hrát udržitelná kapalná letecká paliva.

CÍLE

- zvýšení dodávek a používání udržitelných leteckých paliv na letištích v EU
- celounijní harmonizovaná pravidla, která se budou vztahovat na všechny dodavatele paliv a provozovatele letecké dopravy, čímž vytvoří rovné podmínky na trhu
- podpora vývoje udržitelných paliv

NÁSTROJE

povinnost dodavatelů distribuovat na všech letištích EU postupně rostoucí množství udržitelných leteckých paliv

povinný procentuální podíl v jednotlivých fázích

povinnost leteckých společností doplňovat před každým letem z kteréhokoli letiště EU palivo s příměsí udržitelných leteckých paliv

zákaz převážení paliv a tankování levnějšího paliva při mezipřistání letadla

z důvodů udržitelnosti do systému nejsou zařazena biopaliva z plodin

vykazovací povinnost dodavatelů paliv, provozovatelů letišť i leteckých společností

povinnost členských států ustanovit orgán pro dohled nad platnými pravidly



ROZPOČTOVÉ DŮSLEDKY



Vnitrostátní náklady spojené s administrativou
(zejména kontrolou dodržování pravidel)

DOPADY

- ✓ podpora inovací
- ✓ zajištění rovného trhu (stejně povinnosti pro všechny)
- ✓ zachování pracovních míst
- ✓ snížení emisí