

Green Deal

Finanční
zdroje

Využívání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v námořní dopravě

Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o využívání obnovitelných
a nízkouhlíkových paliv v námořní dopravě a o změně směrnice 2009/16/ES

Legislativní opatření KOM(2021) 562

Green Deal stanovuje cíl snížit emise skleníkových plynů v EU o 55 % do roku 2030 a dosáhnout klimatické neutrality do roku 2050. V souvislosti s realizací těchto cílů vydává EU legislativní balíček Fit for 55. Jeho součástí je i nařízení o využívání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v námořní dopravě, které zavádí společný regulační rámec EU pro zvýšení podílu obnovitelných a nízkouhlíkových paliv ve skladbě paliv v dopravě, aniž by se tím vytvářely překážky pro jednotný trh. S námořní dopravou souvisí i nařízení týkající se alternativních paliv a ETS.

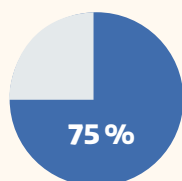


SOUČASNÝ STAV

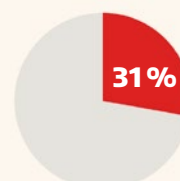
Námořní doprava přispívá přibližně 75 % k objemu zahraničního obchodu EU a 31 % k objemu vnitřního obchodu EU. Hraje tedy zásadní roli pro evropské hospodářství.

Podíl námořní dopravy na:

1) objemu zahraničního obchodu EU



2) objemu vnitřního obchodu EU



V přístavech EU se každý rok nalodí nebo vylodí přibližně 400 milionů cestujících, z toho asi 14 milionů na výletních lodích.

Odvětví námořní dopravy je dnes zcela závislé na fosilních palivech.

Cenový rozdíl mezi konvenčními lodními palivy fosilního původu a obnovitelnými nízkouhlíkovými palivy je vysoký.

Dobrá dostupnost námořní dopravy je zásadní pro mobilitu občanů EU stejně jako pro hospodářství rozvojových regionů i EU jako celku.



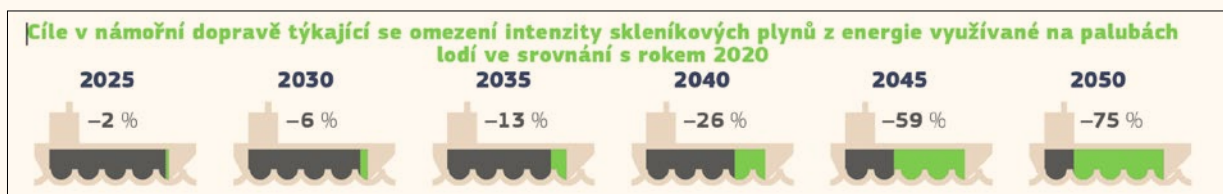
Podíl nákladů na palivo tvoří podstatnou část nákladů provozovatelů lodí. Pohybuje se mezi 35 a 53 %.

CÍL

- Významné snížení emisí CO₂ v mezinárodní námořní dopravě dvěma způsoby:
 - snížením množství potřebné energie (zvýšením energetické účinnosti),
 - používáním čistších druhů energie (z obnovitelných a nízkouhlíkových paliv).
- Zavedení společného regulačního rámce EU pro zvýšení podílu obnovitelných a nízkouhlíkových paliv ve skladbě paliv v mezinárodní námořní dopravě, aniž by se tím vytvářely překážky pro jednotný trh.
- Stanovení jasných a jednotných povinností pro používání obnovitelných nízkouhlíkových paliv na lodích. Je třeba zachovat konkurenceschopnost a zároveň toto odvětví nasměrovat k přechodu na jiný typ paliv.

NÁSTROJE

<p>1. Povinnosti pro většinu plavidel: Používat technologie s nulovými emisemi nebo se v kotvištích připojovat k pobřežnímu zdroji energie</p>	<p>2. Uplatňování pravidel ETS pro lodě nad 5000 tun hrubé prostornosti</p>	<p>3. Povinnost předkládat zprávy a certifikáty včetně povinného osvědčení o palivu, které se v dané lodi používá</p>	<p>4. Roční průměrná intenzita skleníkových plynů z energie spotřebované na lodi nesmí překročit určenou mez (ve srovnání s rokem 2020)</p>
---	--	--	--



ROZPOČTOVÉ DŮSLEDKY



Náklady pro EU
okolo 0,5 mil. eur
na informační služby
a jejich vývoj



Náklady pro vnitrostátní rozpočet
v souvislosti s kontrolou
dodržování těchto opatření

DOPADY

Inovace
v oblasti
paliv

Vyšší náklady
na provoz
lodní dopravy

Snížení
emisí