

Green Deal

Finanční
zdroje

System ETS v letecké dopravě

Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2003/87/ES, pokud jde o příspěvek letecké dopravy k cíli Unie snížit emise v celém hospodářství a o řádné zavedení celosvětového tržního opatření

Legislativní opatření KOM(2021) 552

Green Deal stanovuje cíl snížit emise skleníkových plynů v EU o 55 % do roku 2030 a dosáhnout klimatické neutrality do roku 2050. V souvislosti s realizací těchto cílů vydává EU legislativní balíček Fit for 55. Jeho součástí je i návrh směrnice, která zavádí změny právních předpisů týkajících se oblasti letecké přepravy v rámci systému EU pro obchodování s emisemi (EU ETS).



SOUČASNÝ STAV

Emise z letecké dopravy, které tvoří 2–3 % globálních emisí CO₂, se od roku 1990 významně zvýšily jak na úrovni EU, tak celosvětově.

V roce 2018 představovaly tyto emise 15,7 % emisí CO₂ z veškeré dopravy a zároveň 3,7 % emisí ze všech hospodářských odvětví v EU.

V témže roce byla EU odpovědná za celých 15 % globálních emisí CO₂ z letecké dopravy.

! Doprava musí do roku 2050 omezit emise o 90 %

Podíl na celkových emisích skleníkových plynů v EU podle druhu dopravy:



CÍLE

- letecká doprava přispěje svým dílem ke snížení emisí do roku 2030 v souladu s cíli Green Dealu
- systém EU ETS podle potřeby projde změnami s ohledem na program kompenzace a snižování emisí oxidu uhličitého v mezinárodním civilním letectví organizace ICAO
- přidělování emisních povolenek v oblasti letectví se přezkoumá, aby se zvýšil dražený podíl

HLAVNÍ ZMĚNY

Strop pro počet povolenek pro lety v rámci EU se zpřísní – v plánu je snížení jejich počtu o 4,2 % ročně.

Do roku 2026 se zcela zruší bezplatné povolenky.

Mimoevropské lety se budou kompenzovat v rámci mezinárodního systému CORSIA (celosvětový program pro kompenzace, které si letecké společnosti musejí povinně kupovat).

Zajistí se rovné konkurenční podmínky pro všechny letecké společnosti, které létají na stejné trase.

ROZPOČTOVÉ DŮSLEDKY



Většina příjmů z dražeb povolenek jde do rozpočtů členských států



Rozpočtový rámec bude zveřejněn v dalším balíčku

DOPADY

Zdražení letecké dopravy

Snížení emisí

Tlak na inovace