



Green Deal

Finanční  
zdroje

# Zavádění infrastruktury pro alternativní paliva (AFI)

Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva  
a o zrušení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU

Legislativní opatření KOM(2021) 559

**Green Deal stanovuje cíl snížit emise skleníkových plynů v EU o 55 % do roku 2030 a dosáhnout klimatické neutrality do roku 2050. V souvislosti s realizací těchto cílů vydává EU legislativní balíček Fit for 55. Součástí balíčku je i tento návrh na nové nařízení, které bude upravovat budování infrastruktury pro alternativní paliva. Novým nařízením se zruší směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva.**

## SOUČASNÝ STAV

EU se zavázala k rozsáhlému snížení emisí skleníkových plynů. Cíl klimatické neutrality nejpozději do roku 2050 mimo jiné vyžaduje, abychom dosáhli nejméně 90% snížení znečištění v oblasti dopravy. Cíle zahrnuté v současném nařízení nebyly dostatečně vysoké na to, aby přispěly k dosažení závazků stanovených v Green Dealu.

Aktuálně platná směrnice zajistila v oblasti zavádění infrastruktury pro alternativní paliva určitý pokrok, který je však nutné urychlit. Její požadavky se také příliš liší mezi jednotlivými členskými státy.

Zatím neexistuje komplexní a úplná síť infrastruktury pro alternativní paliva, doprava je tedy stále nepříjemně závislá na fosilních palivech.

## CÍL

- primárním cílem je snaha o zvýšení udržitelnosti všech druhů dopravy
- cestou k této udržitelnosti je podpora zavádění vozidel, plavidel a letadel s nulovými, resp. nízkými emisemi stejně jako podpora obnovitelných a nízkouhlíkových paliv ve všech dopravních sektorech
- budování infrastruktury v oblasti automobilové dopravy
- většina spotřebitelů bude přecházet na vozidla s nulovými či nízkými emisemi až tehdy, když si budou jisti, že se k palivu nebo dobíjecím stanicím snadno dostanou kdekoli v EU; je tedy nutné, aby žádný z regionů (resp. členských států) EU nezůstal pozadu
- zajištění plateb na dobíjecích stanicích pomocí platebních terminálů

## HLAVNÍ POVINNOSTI ČLENSKÝCH STÁTŮ

Vybudování dobíjecích stanic pro automobilovou dopravu, které budou využívat šetrných technologií (elektřina, vodík, LNG). V plánu je povinné zřízení stanic ve městech a na hlavních dálnicích, a to ve vzdálenostech, které nepřekračují 60 km pro elektrickou energii a 150 km v případě vodíku.

Rozšíření nabíjecí kapacity v souladu s prodejem automobilů s nulovými emisemi: Pro každé prodané nízkoemisní auto musí být zajištěna odpovídající dávka energie.

Zajištění alternativních paliv i pro námořní dopravu, a to až pro 90 % plaveb.

Zajištění poskytování dodávek elektřiny letadlům stojících na letišti.



**Do 1. ledna 2024 každý členský stát vypracuje a zašle Komisi návrh vnitrostátního politického rámce, v němž nastíní plánovaný rozvoj trhu v oblasti alternativních paliv v odvětví dopravy a zavádění příslušné infrastruktury.**

## POVINNOSTI PRO PROVOZOVATELE STANIC

- Zajištění platebních terminálů a potřebných zařízení. Každá stanice musí disponovat alespoň jednou z těchto možností:
  - 1) čtečka platebních karet;
  - 2) bezkontaktní zařízení, které dokáže číst platební karty;
  - 3) zařízení připojené k internetu, jehož prostřednictvím lze zaplatit například QR kódem.
- Ceny, které poskytovatelé dopravních služeb účtují koncovým uživatelům, musejí být přiměřené, transparentní a nediskriminační. Zákazníkovi musí být jasné, kolik a za co platí.

## ROZPOČTOVÉ DŮSLEDKY



**Návrh nemá žádný dopad na rozpočet EU**



**Očekávají se náklady pro členské státy**

### DOPADY

✓ Rychlejší přesun dopravy k alternativním palivům

✓ Vybudování nabíjecích stanic v členských státech