

Green Deal

Finanční  
zdroje

# Emisní normy CO<sub>2</sub> pro nové osobní automobily a dodávky

Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (EU) 2019/631, pokud jde o zpřísnění výkonnostních norem pro emise CO<sub>2</sub> pro nové osobní automobily a nová lehká užitková vozidla v souladu s ambicióznějšími cíli Unie v oblasti klimatu

Legislativní opatření KOM(2021) 556

Green Deal stanovuje cíl dosáhnout snížení emisí skleníkových plynů o 55 % do roku 2030 a klimatické neutrality do roku 2050. V souvislosti s realizací těchto cílů vydává EU legislativní balíček Fit for 55, jehož součástí je i revize nařízení, kterým se stanoví emisní normy CO<sub>2</sub> pro nové osobní automobily a lehká užitková vozidla. Ke splnění cílů si nové nařízení stanovuje přísnější emisní normy CO<sub>2</sub>, konkrétně snížení průměrných emisí nových automobilů o 55 % od roku 2030 a následně o celých 100 % od roku 2035.



## SOUČASNÝ STAV

Silniční doprava se na celkových emisích skleníkových plynů v EU podílí 20,4 %.

Cíle zahrnuté v současném nařízení nebyly dostatečně vysoké na to, aby přispěly k dosažení závazků stanovených v Green Dealu.

## CÍLE

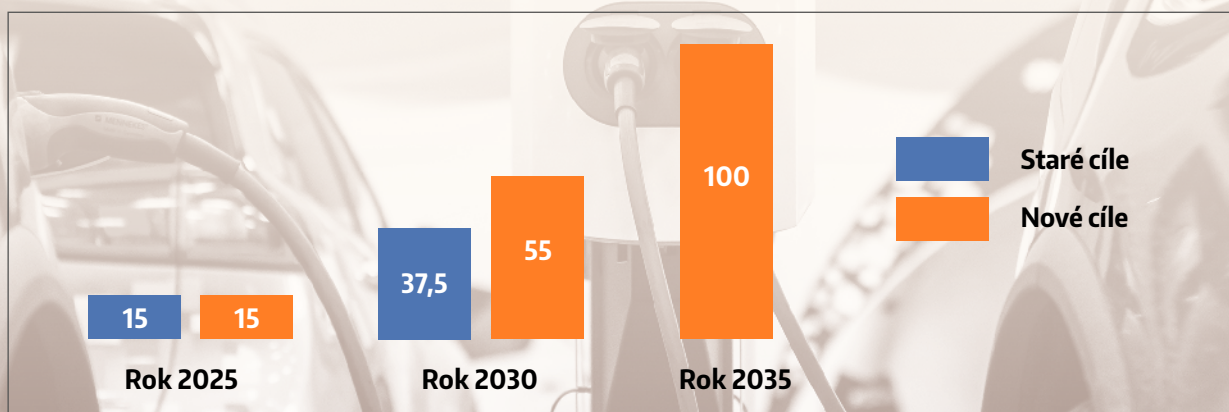
- přísnější emisní normy CO<sub>2</sub> pro osobní automobily a dodávky urychlí přechod na mobilitu s nulovými emisemi tím, že budou vyžadovat snížení průměrných emisí nových automobilů o 55 % od roku 2030 a následně o 100 % od roku 2035 (ve srovnání s rokem 2021)
- nová vozidla zaregistrovaná od roku 2035 budou tedy výlučně vozidla s nulovými emisemi
- spotřebitelům přinese širší uplatnění vozidel s nulovými emisemi řadu výhod, jako je zlepšení kvality ovzduší, zejména ve městech, a energetické úspory při používání automobilu
- změna podnítí technologické inovace v oblasti nulových emisí, a tím podpoří zaměstnanost a posílí vedoucí postavení hodnotového řetězce automobilového průmyslu v EU

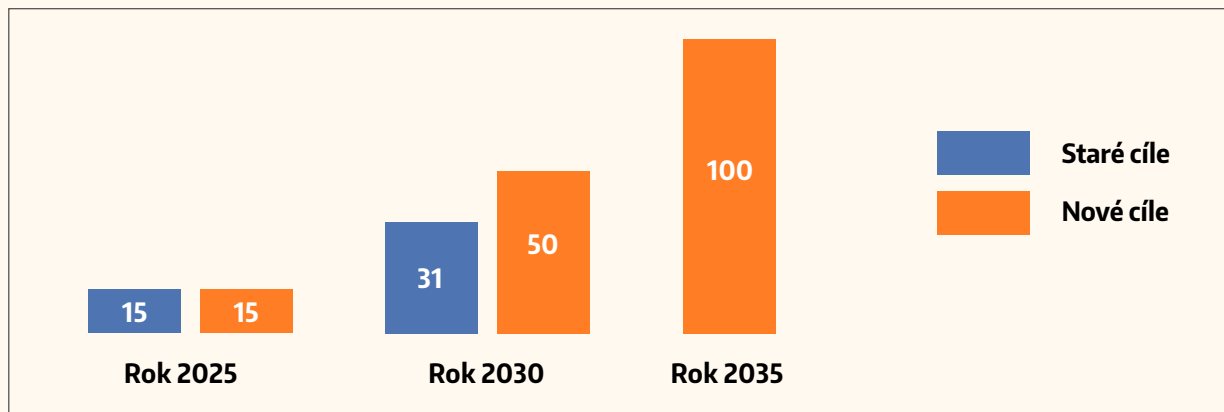


**Napájení vozidel přibližuje factsheet, který pojednává o revizi směrnice o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva.**

## SROVNÁNÍ CÍLŮ

Snížení CO<sub>2</sub> u nových osobních automobilů (v %)



Snížení CO<sub>2</sub> u nových dodávek (v %)

## ROZPOČTOVÉ DŮSLEDKY



Návrh vytváří náklady na straně EU, protože vzniká nutnost kontroly plnění nařízení



Členské státy by s tímto nařízením naopak neměly mít spojeny žádné náklady

## DOPADY

Povinnost výrobců automobilů a dodávek dodržovat nové cíle, oznamovat údaje o skutečné spotřebě pohonných hmot a nutnost podrobovat se zkouškám v provozu.

Členské státy jsou povinny hlásit technické údaje o nově registrovaných automobilech a dodávkách.



**zlepšení ovzduší**



**podpora inovací**



**vyšší zaměstnanost**



**zdražení automobilů a dodávek**